

Observatoire national interministériel de sécurité routière

N° 104 – 7 novembre 2008

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Les résultats d'octobre 2008¹

Après les résultats exceptionnels du mois de septembre, on assiste au mois d'octobre 2008 à une dégradation significative des résultats de la sécurité routière puisque la tendance mensuelle s'établit à 4 430 personnes tuées, nettement plus élevée que la moyenne des 4 derniers mois (3 886) mais plus basse que la moyenne des 5 premiers mois de l'année (4 576).

La hausse importante en donnée brute du nombre de personnes tuées (+ 16,8 %) est donc surtout la conséquence du fait qu'octobre 2007 était très bon (4076) et d'un double effet météo très favorable en 2007 (- 3,9%) et très défavorable en 2008 (+ 3,7 %).

Les autres indicateurs de la sécurité routière évoluent de façon très contrastée en octobre 2008 puisque le nombre de blessés augmente de 6,5 %, alors que celui des accidents diminue de 5,8 % et celui des blessés hospitalisés de 17,3 %.

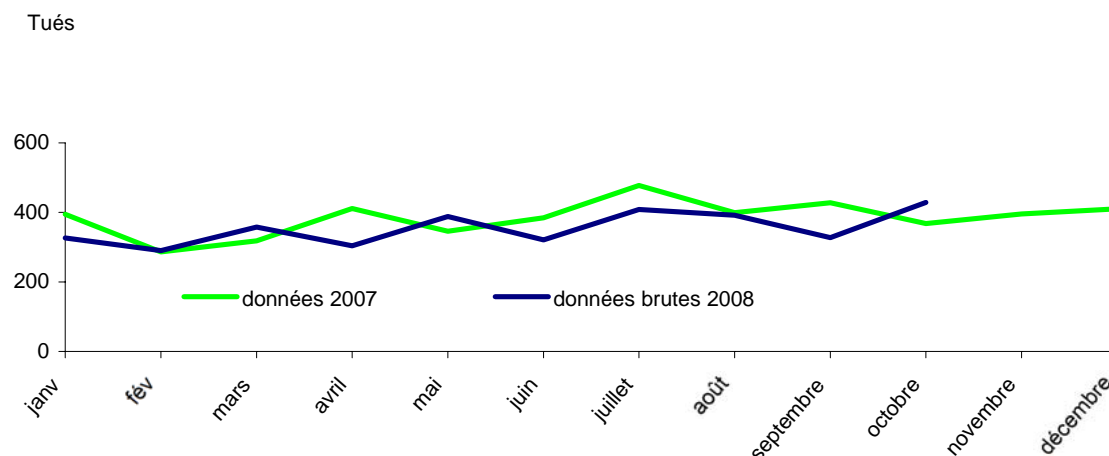
En cumulé, la diminution du nombre de personnes tuées sur les dix premiers mois de l'année atteint 7,0 % mais si la tendance reste celle des derniers mois, la baisse totale devrait dépasser les 8 %.

I - Les DONNÉES BRUTES

Personnes tuées	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.
Chiffres bruts 2008*	327	290	358	304	388	321	409	392	328	430
Chiffres 2007	395	286	318	411	346	385	478	399	428	368
Différence	-68	+4	+40	-107	+42	-64	-69	-7	-100	+62
Evolution	-17,2%	+1,4%	+12,6%	-26,0%	+12,1%	-16,6%	-14,4%	-1,8%	-23,4%	+16,8%

* Chiffres « remontées rapides ». Dès que les valeurs du fichier accidents deviennent supérieures aux valeurs des remontées rapides elles se substituent à ces dernières.

On assiste au mois d'octobre 2008 à une forte hausse du nombre de personnes tuées (+ 16,8 %).



¹ Les résultats contenus dans ce document concernent uniquement les personnes tuées dans les trente jours après l'accident selon la nouvelle définition adoptée par la France le 1^{er} janvier 2005 en France métropolitaine (hors départements d'outre-mer).

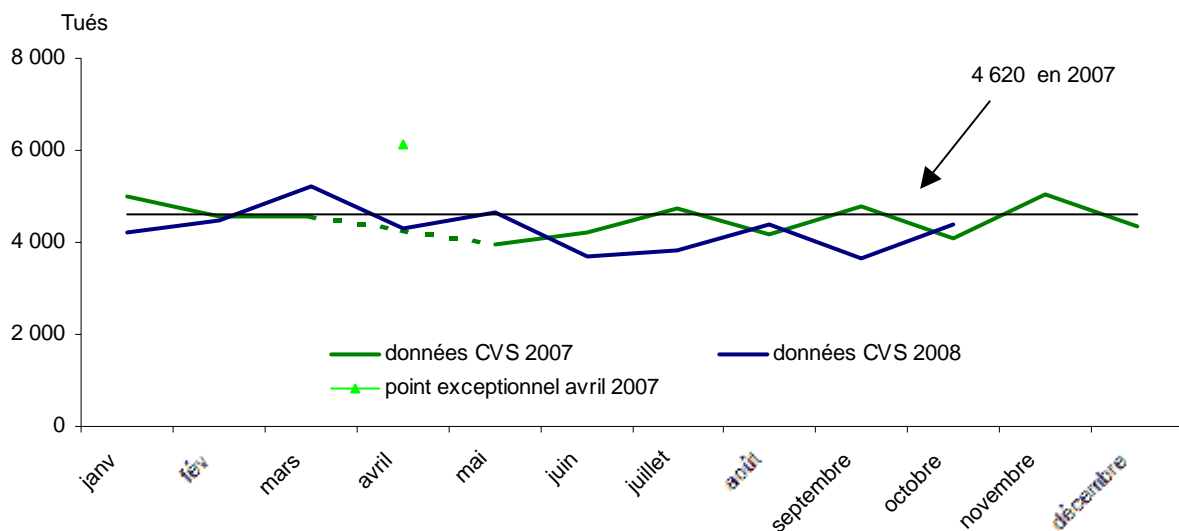
UII - Les DONNÉES CORRIGÉES de l'EFFET MÉTÉO et de la SAISONNALITÉ

L'analyse de l'équivalent annuel corrigé de l'effet météo et des variations saisonnières (données CVS) permet de mieux connaître le niveau de résultat d'un mois et autorise les comparaisons d'un mois sur l'autre.

Personnes tuées	janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.
cvS annuelle 2008	4 206	4 496	5 201	4 305	4 657	3 676	3 842	4 380	3 646	4 430
Effet météo* 2008	+2,1%	+4,6%	+1,0%	+0,6%	+2,1%	+1,2%	+3,3%	-0,4%	-0,8%	3,7%
cvS annuelle 2007	4 993	4 550	4 548	6 125	3 976	4 226	4 741	4 169	4 776	4 076
Effet météo* 2007	5,2%	+3,7%	-1,0%	-3,4%	+1,5%	+1,9%	-0,9%	+1,6%	-1,4%	-3,9%
Rappel : évolution en données CVS	-15,8%	-1,2%	+14,3%	-29,7%	+17,1%	-13,0%	-19,0%	+5,1%	-23,7%	+8,7%
Rappel : évolution en données brutes	-17,2%	+1,4%	+12,6%	-26,0%	+12,1%	-16,6%	-14,4%	-1,8%	-23,4%	+16,8%

* L'effet météo est calculé à partir du modèle Giboulée du SETRA : lorsque l'effet météo présente une valeur positive, il majore le nombre de tués.

Les conditions météorologiques du mois d'octobre 2008 ont été très défavorables pour la sécurité routière alors qu'elles avaient été très favorables l'année dernière.



Résultats des dix premiers mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Chiffres bruts 2008	61 647	3 547	78 312
Chiffres 2007	67 657	3 814	86 218
Évolution	-8,9%	-7,0%	-9,2%
Chiffres corrigés de l'effet météo 2008		3 579	
Chiffres corrigés de l'effet météo 2007		3 841	
Évolution		-6,8%	

Au cours des dix premiers mois de l'année 2008, la diminution du nombre de personnes tuées en données brutes (- 7,0 %) est très légèrement supérieure à celle du nombre de personnes tuées en données CVS (- 6,8 %) ce qui signifie que globalement la météo a joué un rôle très légèrement défavorable à la sécurité routière.