Observatoire national interministériel de sécurité routière

 N° 68 – 7 novembre 2005

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Les résultats d'octobre 2005

Le mois d'octobre 2005 confirme les bons résultats enregistrés en août et en septembre, juillet 2005 apparaissant comme une exception. C'est la première fois depuis que des statistiques fiables existent que le nombre de personnes tuées sur douze mois consécutifs passe sous la barre des 5 000 (4 984).

En données brutes, le mois d'octobre 2005 a connu une très forte baisse du nombre de personnes tuées de 10,3 % par rapport à octobre 2004. A noter que les conditions météorologiques d'octobre 2005 ont été légèrement défavorables à la sécurité routière alors que celles d'octobre 2004 avaient été assez neutres.

L'analyse en équivalent annuel corrigé de l'effet météo et des variations saisonnières montre qu'avec 4 839 personnes tuées, le mois d'octobre 2005 se situe en dessous d'octobre 2004 (5 299) et de la moyenne de l'année 2005 (4 910).

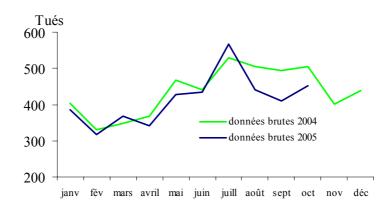
Si cette tendance se maintient, le bilan annuel 2005 pourra se situer en dessous de la barre des 5 000 personnes tuées.

I - Les DONNEES BRUTES

Tués	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept.	oct.
Chiffres bruts 2005	385	317	367	341	428	435	566	441	411	453
Chiffres bruts 2004	404	331	349	368	468	440	529	504	493	505
Différence	-19	-14	+18	-27	-40	-6	+37	-63	-82	-52
Evolution	-4,7%	-4,2%	+5,2%	-7,3%	-8,5%	-1,4%	+7,0%	-12,5%	-16,6%	-10,3%

^{*} Chiffres remontées rapides pour 2005 (personnes tuées à six jours directement comparables aux résultats de l'année 2004). Dès que les valeurs du fichier accidents deviennent supérieures aux valeurs des remontées rapides elles se substituent à ces dernières.

On assiste en octobre 2005 à une très forte baisse du nombre de personnes tuées, baisse qui intervient après deux mois à fortes diminutions. Seules deux hausses sont à déplorer depuis le début de l'année 2005 : en mars et en juillet.



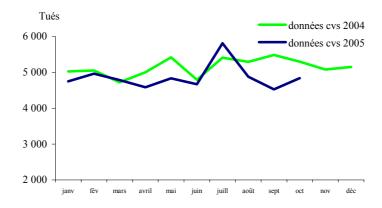
II - Les DONNEES CORRIGEES de l'EFFET METEO et de la SAISONNALITE

L'analyse de l'équivalent annuel corrigé de l'effet météo et des variations saisonnières (données CVS) permet de mieux connaître le niveau de résultat d'un mois et autorise les comparaisons d'un mois sur l'autre.

Tués	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept.	oct.
cvs annuelle 2005	4 751	4 964	4 784	4 584	4 837	4 669	5 813	4 881	4 526	4 839
Effet météo 2005	7,6%	0,7%	1,0%	3,5%	2,8%	5,6%	0,8%	-3,1%	0,4%	1,2%
cvs annuelle 2004	5 027	5 054	4 724	5 004	5 421	4 793	5 409	5 296	5 486	5 299
Effet météo 2004	6,6%	-0,6%	-2,4%	2,3%	2,0%	2,7%	1,6%	2,7%	0,4%	0,4%
Rappel: évolution en données brutes	-4,7%	-4,2%	+5,2%	-7,3%	-8,5%	-1,4%	+7,0%	-12,5%	-16,6%	-10,3%

^{*} L'effet météo est calculé à partir du modèle Giboulée du SETRA : lorsque l'effet météo présente une valeur positive, il majore le nombre de tués. Les chiffres présentés ci-dessus diffèrent légèrement de ceux présentés le mois précédent par suite d'un réajustement du modèle.

Les conditions météorologiques du mois d'octobre 2005 ont été légèrement défavorables à la sécurité routière puisqu'elles ont majoré les chiffres de 1,2 % alors que celles d'octobre 2004 avaient été assez neutres (+ 0,4 %).



La courbe ci-dessus montre que le résultat du mois d'octobre se situe sur la même tendance moyenne que tous les mois de l'année 2005 en dehors du mois de juillet qui s'avère être une exception statistique.

Résultats des dix premiers mois	Accidents corporels	Tués	Blessés	
Chiffres bruts 2005	68 694	4 144	87 307	
Chiffres bruts 2004	71 353	4 392	91091	
Evolution	-3,7 %	− 5,6 %	−4,2 %	
Chiffres corrigés de l'effet météo 2005		4 050		
Chiffres corrigés de l'effet météo 2004		4 303		
Evolution		-5,9 %		

(-

L'évolution du nombre de tués en données brutes (- 5,6 %) et celle du nombre de tués en données CVS 5,9 %) sont équivalentes.